



Groupe local Paris en Selle 15e
paris15@parisenselle.fr

Plaidoyer 2026-2031

[Baromètre vélo 2025](#)

[Les progrès](#)

[Les priorités](#)

[Les stationnements](#)

[Discontinuités cyclables sur les axes principaux](#)

[Maréchaux](#)

[Porte de Brancion / porte de Vanves](#)

[Porte de Sèvres](#)

[Garigliano / porte d'Issy](#)

[Intersections dangereuses sur les maréchaux du 15e](#)

[REVe Rive Gauche](#)

[Apaisement des quartiers à l'aide du plan de circulation](#)

Baromètre vélo 2025

Les résultats du baromètre 2025 vélo de la FUB sont là. L'analyse parisienne compliquée avec une seule note pour tous les arrondissements est disponible ici: <https://parisenselle.fr/2025/09/19/barometre-des-villes-cyclables-paris-progresse-les-attentes-des-cyclistes-parisiens-egalement/>

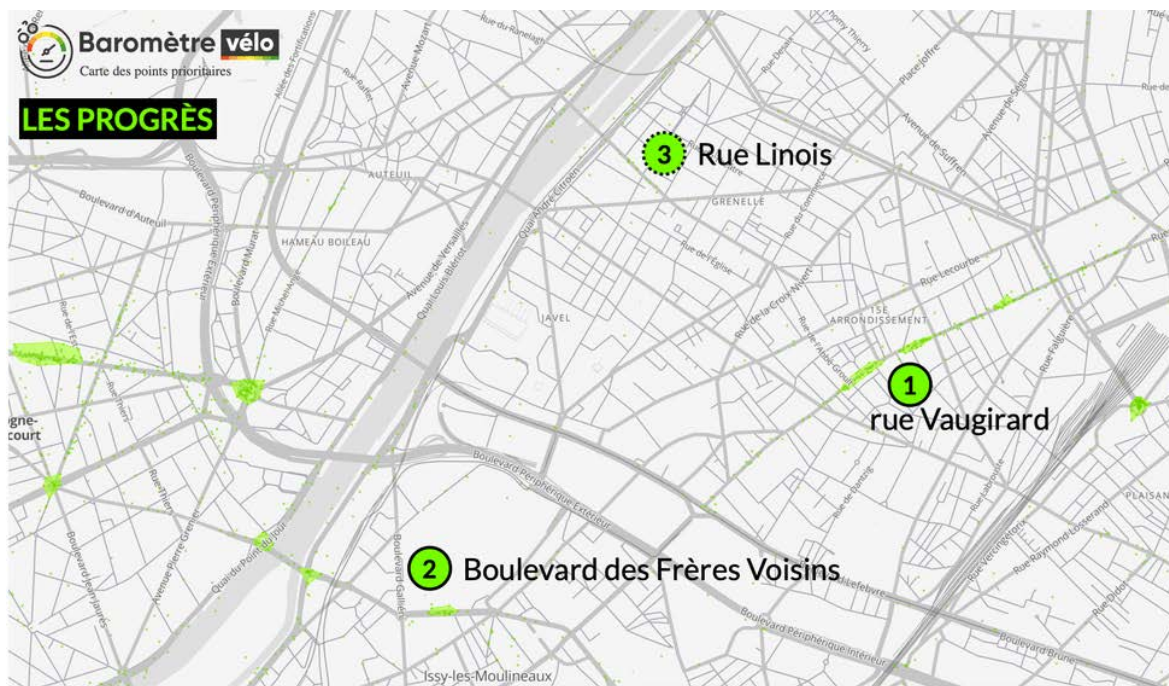
Pour la 15e arrondissement, voici les éléments qui ressortent des signalements localisés remontés par les répondants:

- là où des progrès ont été notés
- là où beaucoup reste à faire
- là où il manque de stationnements



Groupe local Paris en Selle 15e
paris15@parisenselle.fr

Les progrès

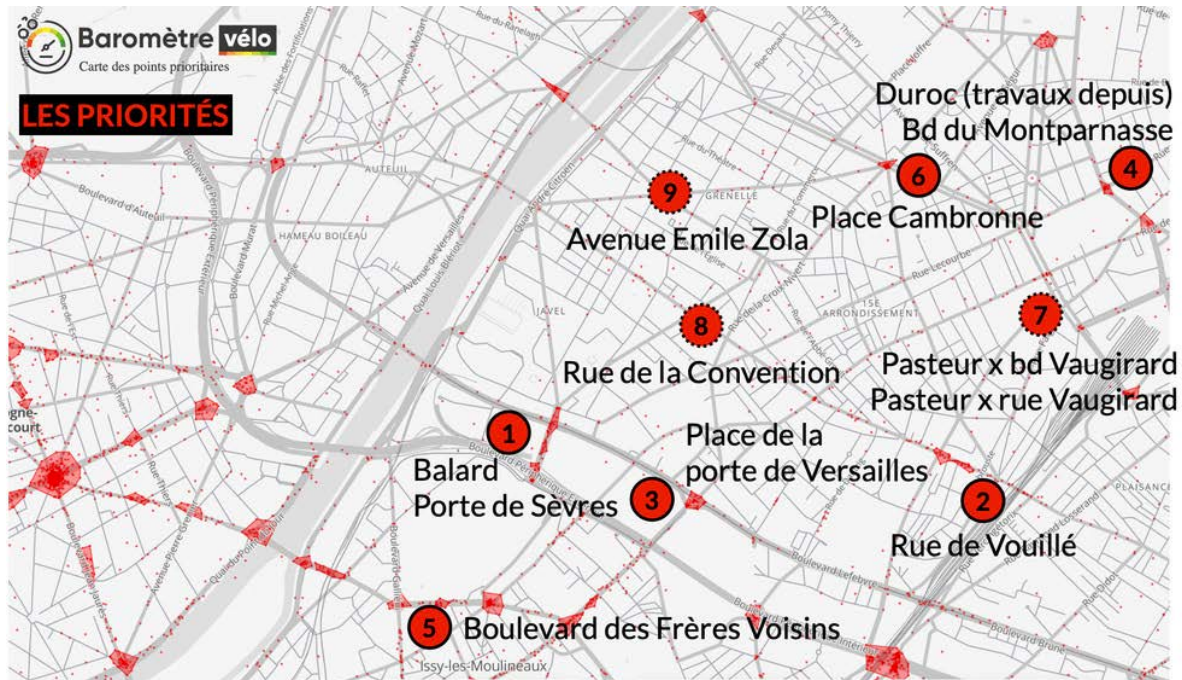


1. rue Vaugirard (bidirectionnelle installée)
2. boulevard des Frères Voisins (en bordure du parc Suzanne Lenglen à Issy, où la coronapiste est toujours en place)
3. rue Linois à Beaugrenelle où les pistes ont été pérennisées.



Groupe local Paris en Selle 15e
paris15@parisenselle.fr

Les priorités



1. Place Balard et avenue de la porte de Sèvres
 - a. La place Balard doit être réaménagée de façon tactique
 - b. L'avenue de la porte de Sèvres doit être aussi refaite, notamment en cohérence avec les grands travaux de l'Aquaboulevard et de l'agrandissement du parc Suzanne Lenglen sur le terrain de l'héliport. La chaussée est dans un état catastrophique avec de nombreux affaissements présentant un risque majeur d'accidents pour les cyclistes à proximité immédiate des automobiles en l'absence d'aménagement cyclable. La situation est rendue encore plus dangereuse du fait de la délimitation avec la voie de tramway qui empêche les dépassements tant pour les voitures que pour les cyclistes.
2. rue de Vouillé: une toute petite partie a été équipée de pistes légères depuis mais le reste de cet axe reste à traiter. L'approche mise en oeuvre dans le prolongement sur la rue d'Alésia (sens unique général avec piste, voie bus cyclable dans l'autre, en tête-bêche "au milieu", voire en laissant le barreau de la rue de la Convention entre les rues Vaugirard et Lecourbe à double sens pour faciliter la circulation sur ces deux axes) est une option intéressante à étudier par exemple.
3. Place de la porte de Versailles: actuellement sans dessus-dessous avec les travaux en cours ou annoncés (Triangle, terminus tram côté Paris, bidir côté Est à Issy-les-Moulineaux) c'est une occasion unique de traiter cette porte entre les deux villes:
 - a. création d'itinéraires cyclables pour les mouvements Victor > rue de Vaugirard, Lefebvre > Ernest Renan, Renan <> Vaugirard aujourd'hui absents.



Groupe local Paris en Selle 15e paris15@parisenselle.fr

Réglementairement, il faut faire le tour avec les motorisés sur les pavés. En pratique, une part des cyclistes passent au centre avec les piétons.

- b. mise en cohérence de l'itinéraire de l'axe entre Paris et Issy. La bascule entre les flancs Est et Ouest de la piste bidirectionnelle serait sans doute beaucoup plus logique à la traversée des maréchaux plutôt qu'à la traversée du tram au sud du périphérique comme les implantations actuellement prévues le laisse craindre.
4. Le boulevard du Montparnasse (Duroc en cours de travaux, entre Cherche-Midi et Vaugirard)
5. boulevard des Frères-Voisins (les transitions vers et hors de la bidir axiale sont périlleuses)
6. Place Cambronne, pourtant refaite en 2019 mais les feux et les pavés n'aident pas
7. Les intersections entre le boulevard Pasteur et la rue de Vaugirard; les mouvements tournant des automobilistes se font souvent sans respecter les cyclistes qui vont tout droit
8. Rue de la Convention où on attend toujours des améliorations, comme sur Alésia par exemple
9. Avenue Emile Zola
10. Enfin, le plan vélo de la mandature précédente prévoyait de rendre cyclables:
 - a. l'axe Vouillé <> Saint-Amand <> Paul Barruel <> Cambronne mais seuls Vouillé<> Saint-Amand a pour le moment été traité, avec des pistes légères.
 - b. de le connecter à l'axe initié avec la rue Linois, prolongé sur la rue des Entrepreneurs puis la rue Mademoiselle jusqu'à Cambronne x Lecourbe



Les stationnements



1. Gare Montparnasse, où 501 places sont quand même accessibles gratuitement aux heures d'ouverture de la gare au hall 2
2. Place de la porte de Versailles - le parc des expos pourrait installer de vrais stationnements sécurisés pour exposants et visiteurs et en faire la promotion sur [les infos pratiques d'accès](#). Pour le moment l'offre est limitée et n'est pas mise en avant.
3. Beaugrenelle: les arceaux devant le centre commercial sont déjà saturés le week-end et la place Charles Michels en manque aussi pour les habitants
4. Aquaboulevard: un point à améliorer avec les grands travaux annoncés car très insuffisants aux deux extrémités actuelles.

Notons que souvent les stationnements sont rendus « inutilisables » du fait du stationnement des vélos en libre service (e.g., Dott et Lime) bien plus volumineux que les autres vélos et qui ne nécessitent pas d'être attachés à un point fixe.

En plus de ces zones où la demande est forte la conversion des places de stationnement motorisés en place de stationnement vélo dans le cadre de la mise en conformité LOM aux abords (5 mètres) des passages piétons est très attendue, à la fois pour sécuriser les traversées piétonnes et pour étendre l'offre de stationnement vélo. Pour remplir ces deux objectifs il faut des arceaux vélos. Sinon la place sert quand même de place aux véhicules motorisés et est inutilisable pour les vélos des particuliers. [L'exercice du recensement a été fait en 2025 pour le quartier Brassens afin de mesurer l'ampleur de la tâche.](#)



Groupe local Paris en Selle 15e
paris15@parisenselle.fr



Avenue Félix Faure x rue Oscar Roty (véhicule stationné sur emplacement vélo). 5/12/25

Discontinuités cyclables sur les axes principaux

Maréchaux

L'accident mortel survenu le 17 octobre 2025 à l'angle du boulevard Lefebvre et de la rue Jacques Baudry rappelle aussi les discontinuités à résorber sur les maréchaux et les intersections qui demeurent dangereuses, la plupart des [observations de ce document de 2021](#) étant demeurées lettres mortes. Si le 13e et 14e arrondissements ont bien avancé sur la mandature 2021-2026 pour résorber les discontinuités sur les Maréchaux Sud (Cité Universitaire, Poterne des Peupliers), le 15e n'a traité que quelques mètres pour la traversée Nord de la porte de Versailles).

Porte de Brancion / porte de Vanves

Sur les Maréchaux extérieurs, il manque une piste entre la rue Antoine Mercié et la rue Wilfrid Laurier dans le 14e, à travers les portes de Brancion et de Vanves.

Porte de Sèvres

Dans les deux sens, les pistes sont interrompues pour la traversée de la porte de Sèvres.



Groupe local Paris en Selle 15e
paris15@parisenselle.fr

Garigliano / porte d'Issy

Les pistes s'interrompent dans les deux sens entre le quai et la rue René Ravaud (sortie du périphérique intérieur).

Intersections dangereuses sur les maréchaux du 15e

- avenue de la porte de la Plaine
- rue Jacques Baudry
- rue Gaston Boissier
- avenue Ernest Renan
- place Balard et avenue de la porte de Sèvres
- les deux rampes qui descendent vers le quai d'Issy.

REVe Rive Gauche

Dans le cas d'André-Citroën, il faut aussi souligner l'absence de toute solution crédible à la fin du REVe rive gauche, qui atterrit dans un cul-de-sac (le tronçon le plus au sud du quai André-Citroën) dont l'issue la plus logique, pratique, directe, compréhensible, intuitive et évidente, est à travers le parc.

La bonne réponse à apporter est de chercher une solution à ce problème majeur du réseau express vélo de la rive gauche. Nous en voyons plusieurs:

- Aménager une piste par l'emprise SNCF le long du RER C, prévu pour une 3ème voie qui n'a jamais été réalisée, et qui ne peut plus l'être car le pont au-dessus du parc n'est dimensionné que pour 2 voies.
- Aménager le tunnel routier sous le parc (rejeté jusque-là car cela obligerait à mettre le tunnel aux normes).
- Aménager le parc lui-même pour permettre le passage du trafic vélo dans de bonnes conditions et à toute heure de la journée.
- Aménager la redirection du flux vélo par le port de Javel dès le pont Mirabeau. Cela avait été fait, mais mal, et le port a par ailleurs toujours joué le chaud et le froid entre l'acceptation ou le rejet de ce flux à travers son territoire.

Les deux réseaux express vélo, de la rive droite comme de la rive gauche, ont des trous de cyclabilité gros comme des cratères (pour la rive droite: l'avenue de New-York ; pour la rive gauche: le parc André-Citroën – et beaucoup plus à l'est, le quai Saint-Bernard, et on risque de continuer à observer des conflits avec les piétons tant que ces discontinuités subsistent.



Groupe local Paris en Selle 15e
paris15@parisenselle.fr

Travaux

Les travaux de tous types sont soumis au respect d'un protocole qui impose le maintien des continuités piétonnes et cyclables. Il est important que les services de voirie et de la police municipale soient vigilants pour veiller à l'application de ce protocole.

Le détail du protocole et des exemples sont présentés sur [le site de Paris en Selle](#).

Apaisement des quartiers à l'aide du plan de circulation

Le respect des règles déjà en place est également un sujet qui mériterait l'attention des polices municipales et nationales dans le cadre de la mise en oeuvre concrète de la vision zéro (objectif zéro mort, zéro blessé grave), par exemple :

- Respect de la limite de vitesse à 30 km/h : la vitesse reste trop rapide et supérieure à 30 km/h dès qu'il n'y a pas de congestion,
- Respect de la distance de sécurité pour doubler : c'est l'autre infraction des véhicules à moteur qui met en risque les cyclistes et dissuade certain·e·s de circuler à vélo.
- Respect des voies bus cyclables qui ne doivent pas servir pour les dépassements des automobilistes motorisés pressés ni pour les livraisons en heures de pointe.

Au delà des pistes cyclables qui sont un marqueur fort des deux dernières mandatures, l'utilisation plus systématique du plan de circulation pour priver les petites rues du transit motorisé tout en y préservant la desserte locale et les bus (rues aux écoles, filtres modaux, tête-bêches) permettrait notamment d'aller beaucoup plus loin pour offrir un meilleur cadre de vie aux habitants du 15e, en plus d'y simplifier la circulation à vélo. Ça arrive enfin un peu avec la rue de la Croix-Nivert mais il reste tant à faire, et pas forcément en cassant tout tout de suite. Il y a des options moins coûteuses qui peuvent être mises en place sans attendre un réaménagement complet. Le 12e arrondissement fourmille d'illustrations.

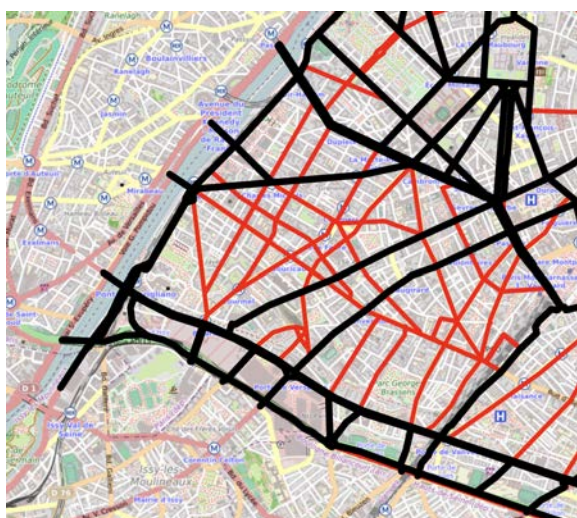
Quelques exemples non-exhaustifs de rues accueillant du trafic de transit qui n'a pas grand chose à y faire:

- Rue Saint-Charles
- Avenue de la Motte-Picquet / rue du Commerce (oui, même avec la zone de rencontre de papier) / Avenue Félix Faure / Rue de Lourmel
- Rue de Javel
- Rues de la Convention / de Vouillé
- Rues du docteur Roux / Dutot / Brancion
- Rues Jacques Baudry / Castagnary / Falguière
- Rue Balard



Groupe local Paris en Selle 15e
paris15@parisenselle.fr

- Avenue Emile Zola / rue Frémicourt
- Rue de l'Abbé Groult
- Rue Desnouettes sud pour laquelle [des propositions avaient été formulées](#) dans la saison Embellir votre quartier Vaugirard interrompue prématurément



Ébauche de la situation actuelle des axes de transit motorisé:

- en noir les axes équipés ou à équiper pour permettre le transit et une cohabitation avec les cyclistes
- en rouge les axes à traiter (tête-bêches, filtres modaux, etc...) pour plutôt éliminer le transit motorisé au bénéfice des piétons et des cyclistes, tout en permettant l'accès local des riverains et des livreurs

Contribuer au recensement :

https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/paris-en-selle-15e_506223#15/48.8355/2.2979

